

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
चरिकोट, दोलखा

पेगु-आसेक-गुम्बा मुलखोला सडक स्तरोन्नती को अनुगमन प्रतिवेदन

1. योजनाको नाम: पेगु-आसेक-गुम्बा मुलखोला सडक स्तरोन्नती
2. कार्यान्वयनको गरिने स्थान: बिगु गा.पा.-७, दोलखा
3. बजेटको स्रोत: बिगु गा.पा.
4. कार्यान्वयन गर्ने निकाय: बिगु गा.पा.
5. योजना कार्यान्वयनको प्रक्रिया: उपभोक्ता समिति
6. निर्माण व्यबसायी/उपभोक्ता समितिको नाम: पेगु-आसेक-गुम्बा मुलखोला सडक स्तरोन्नती उपभोक्ता समिति
7. बिनियोजित रकम: ८१,३६,०००।००
सम्झौता रकम: ९०,००,०००।००
8. सम्झौता मिति: २०८०-०९-२१
9. भौतिक प्रगति: ५०%
10. निर्माण कार्यको विवरण:
11. Earthwork in excavation for foundation works of structure, drainworks in all types of soil and rock including 1.5m lift and disposal of excavated materials at approved environmentally safe tipping sites
 - ii. Back filling in layers in foundation pits, trenches etc, including compaction and watering
 - iii. Providing and laying Dry-Stone soling in protection work, lead 30m, lift 1.5m
 - iv. Providing and placing mixed cement concrete M20 including compaction, curing, testing
 - vi. Providing and laying reinforcement bar for R.C.C. works including cutting, bending, fixing in position
 - vii. Providing and laying Geo-textiles/Geo-membrane
 - viii. 1:6 masonry wall
 - ix. Gabion Works

12. निर्माणको हालको अवस्था :

अनुगमनको क्रममा सोलिडको कार्य हुँदै गरेको , केही स्थानहरुमा ग्याबियन रिटेनिड स्ट्रक्चरको कार्य, म्यासोनरी ब्रेस्ट वालको कार्य, बक्स सोलिडको कार्य सम्पन्न भएको ।

13. अनुगमनको क्रममा देखिएका केही कैफियतहरु:

१. ग्याबियन वालमा केही स्थानहरुमा पर्याप्त मात्रामा प्याकिड नपुगेको, लेसिड, ब्रेसिड को उचित प्रयोग भएको नदेखिएकोले आवश्यक सुधार गर्नु पर्ने देखिएको,
२. बिमको ढलानको क्रममा भाईब्रेटरको प्रयोग भएको नपाईएको, भाईब्रेटरको प्रयोग गरिनु पर्ने, कंकटको टेष्टलाई प्राथमिकता दिईनुपर्ने, ठाडो र तेर्सो बिमको ज्वाइन्टमा पर्याप्त मात्रामा ल्याप दिईनुपर्ने, सवारी आवतजावतमा अवरोध नगर्ने हेतुले प्रि-कास्ट तेर्सो बिम प्रयोग गरिएको पाईएको तर सोको उचित प्रयोग गर्न नसक्दा ज्योइन्टमा क्रयाक देखिएको, केही स्थानमा बक्स विम ढलानको क्रममा फर्माको प्रयोग भएको नपाईएको ।
३. सोलिड गरिएको केही स्थानहरुमा प्याकिड नपुगेको, सोलिडमा पर्याप्त मात्रामा कि स्टोन प्रयोग गरिनु पर्ने, धेरै ठुला ढुङ्गा र साह्रै साना ढुङ्गाको प्रयोगलाई निरुत्साहित गरिनु पर्ने ।
४. सोलिड गर्नु पूर्व सडकको सतह मिलाउन वा सोलिड गर्नु पूर्वको साईट प्रिपेरेसनको कामलाई महत्व दिइएको नदेखिएको जसका कारण सोलिड निर्माण पश्चात सडकको प्रोफाईल वा सडकको सतहमा केहि स्थानहरुमा उवडखावड देखिएको, सोलिड गरिनु पूर्व सडकको सतह मिलाई पर्याप्त मात्रामा कमप्याक्सन गरि गरिनु पर्ने ।
५. आयोजना सुचना पाटि निर्माण स्थलमा राखिनु पर्ने ।







सडक योजनाका केही तस्विरहरु